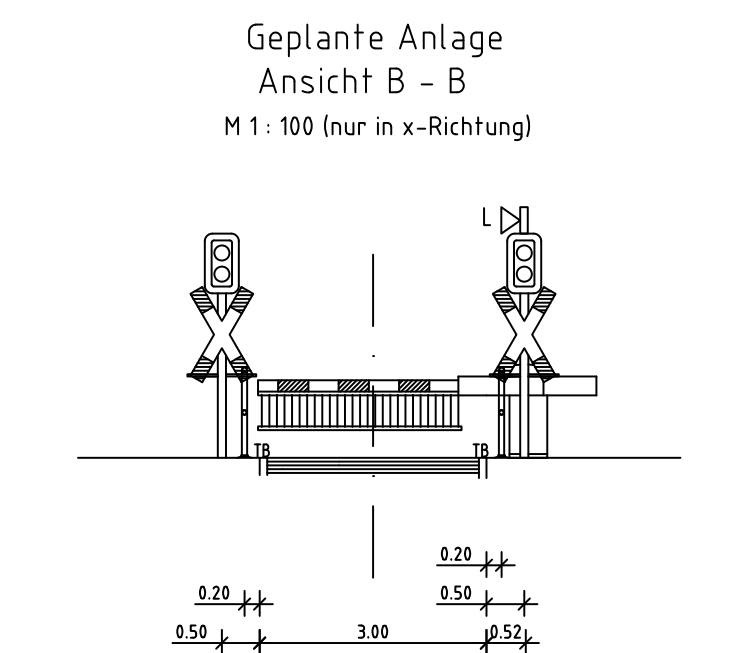
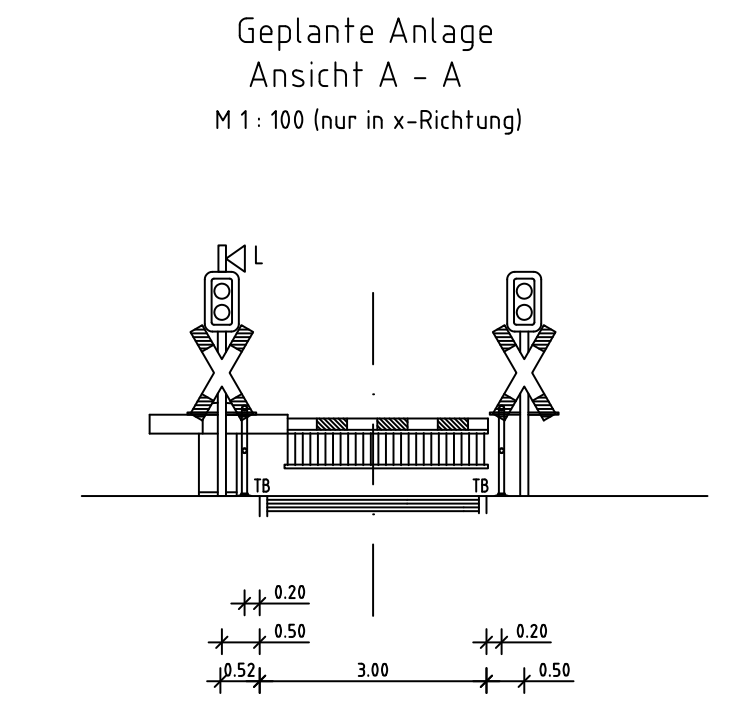
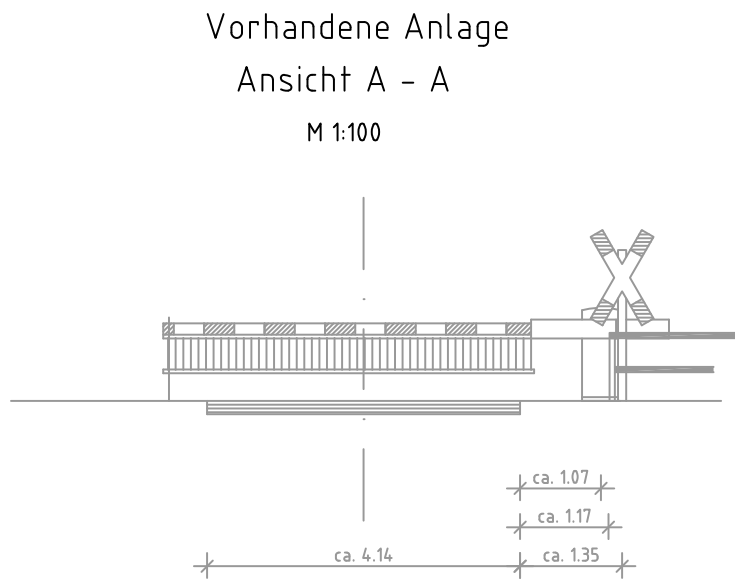
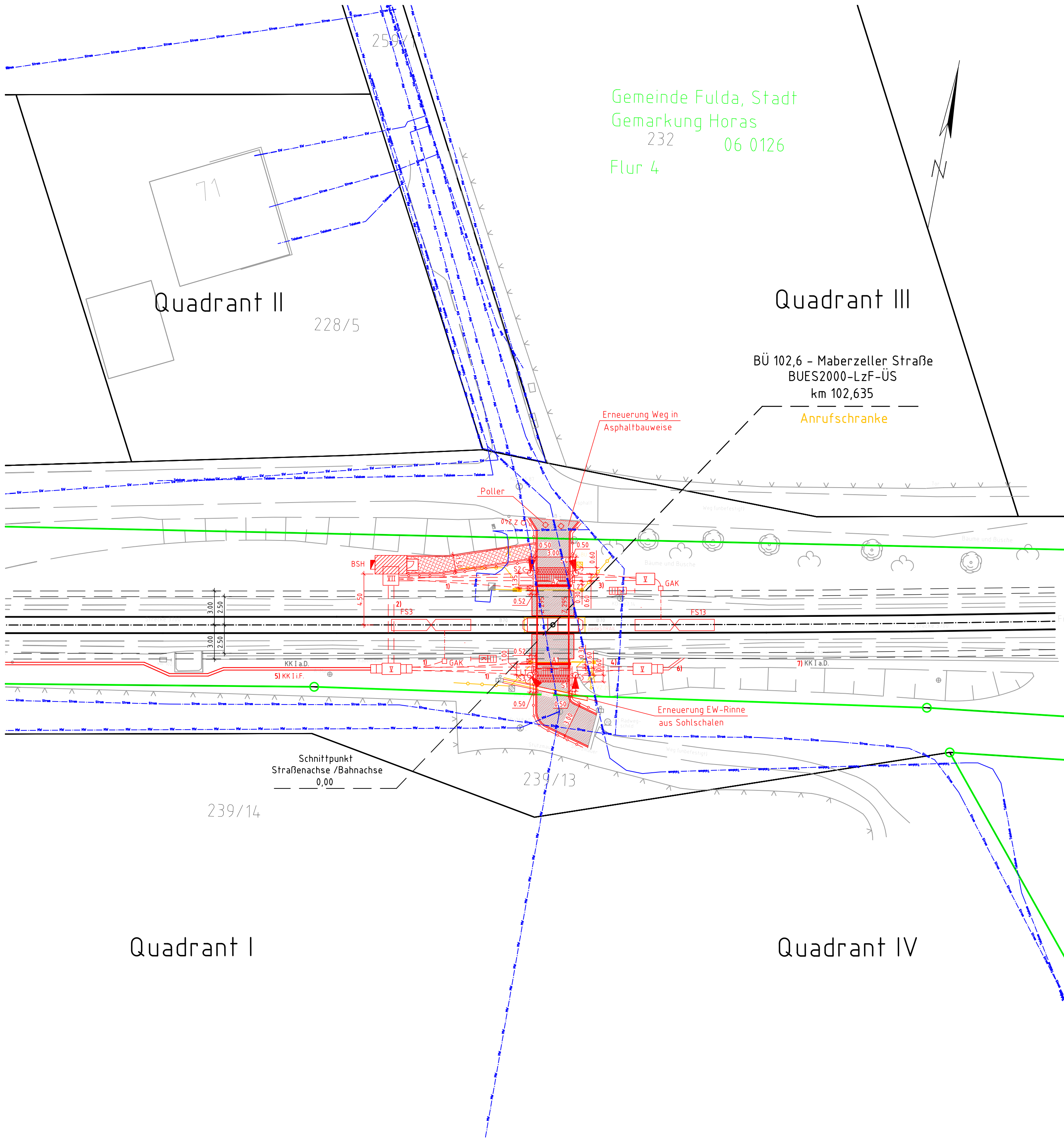




Legende

	Neubau		Beton-Schalhaus
	Rückbau		Schranke mit Antrieb
	Bestand		Fußgängerschranke mit Antrieb
	DB Grenze		Lichtzeichen
	DB Grenze bahntern		Andreas Kreuz (Z 201)
	Flurstücksgrenze		Personenschutzbügel
	Flurgrenze		Fußgängerakustik
	Grundhafte Erneuerung nach RStO 12		Lichtmast
	Asphalt		Leitplanke
	Grundhafte Erneuerung mit Asphalt		Zaun
	ungebundene Tragdeckschicht		Schutzgelenke h=1,0m (St verzinkt, rot/weiß)
	Böschung		Lichtzeichen mit Andreas Kreuz am Auslegermast
	Zuwegung Schalhaus		Kabel ertverlegt
	Grünfläche		Flexible Schutzrohre
	Pflastersteine/Platten Betonsteinpflaster		Kabel Schutzrohrquerung
	Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984		Kabelkanal
	Entwässerungsmulde		Kabelschacht
	Entwässerungsrinne		BÜ-Kennzeichen-Tafel
			Auto-HET-Tafel
			Achszähler
			Fahrzeugsensor
			Hilfseinschalttaste

Klassifizierung der Straße / Straßenname	Gemeindestraße - Fußweg
Lage	innerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	entfällt
Fahrbahnbefestigung	Asphalt
einseitige Sperrlinie nach StVO	entfällt
Haltelinie nach StVO	entfällt
Bemessungsfahrzeug	entfällt
Fußgänger erforderlich	vorhanden

Legende Leitungen

	ELTK	Elektro
	FW	Fernmelde
	GS	Fernwärme
	RW	Gas
	SW	Regenwasser
	TV	Schmutzwasser
	Tr	Trinkwasser

Geplante Kabeltrassen:

- 1) Flexrohr DN 110, verlegt in offener Bauweise
- 2) Gleisquerung, ausgeführt als Durchörterung
4 x PE-HD 110x6,3 im Mantelrohr DN 300 aus Stahl
- 3) Straßenquerung, ausgeführt in offener Bauweise
3 x PE-HD 110x6,3
- 4) Straßenquerung, ausgeführt in offener Bauweise
4 x PE-HD 110x6,3
- 5) Neubau Beton-Kabelkanal KK I i.F.
- 6) Anschluss an vorh. Kabelkanal mit KK I i.F.
- 7) Nutzung vorh. Beton-Kabelkanal

Anlage 3.3.6.2

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle): Name		
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
	Datum	
	Freigabe der Ausführungsunterlagen	
	mit Regelungen durch den BVB	
	Freigabe-Nr.: Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
	Genehmigung zur Bauausführung	
	Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze		
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Blatt-Nr.: 1 von 1
		Auftrag-Nr.: 6150 18193
		Datum
		Name
		gez. 30.11.2020 Wolny
		bearb. 30.11.2020 Petzold
		gepr. 30.11.2020 Daxenberger
Bauherr:	Planung:	IW 3740.102,6.23 001
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Anlagenplanung Regionalnetze Im Galluspark 21 60326 Frankfurt am Main		Planart:
		Planzeichen: IVL 374.1
		Blattgröße: 970 x 420
		Einwirkungen (Lastmodelle):
		-
		Höhen- und Koordinatensystem
		DB_REF DB_Ref
Projekt: Änderung von Bahnübergangsanlagen		
Strecke: 3700, Gießen - Fulda		
Bauwerksnummer		
Brückennr.		
Barcode		
Strecke	Kilometer	Kennzahl
3700	x	x